



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 140 din 25.10.2024

privind aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință extraordinară în data de 30 octombrie 2024;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Câmpulung nr. 123/33759/ (RU) 33760 din 25.10.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare";
- Raportul comun al Administratorului Public, Direcției Economice și Fiscale, Serviciului de Dezvoltare Urbană și Administrativ, Serviciului Juridic, Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Câmpulung înregistrat sub numărul 123/33761/(RU)33762 din 25.10.2024, privind aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”;
- Ordinul nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- art. 1, alin (1) și (2), art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- contract de finanțare nr. 134780 din 28.11.2022 semnat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și UAT Municipiul Câmpulung pentru obiectivul “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 26/ 29.02.2024 privind modificarea acordului de parteneriat încheiat între Municipiul Câmpulung și Comuna Valea Mare Pravăț, în scopul implementării proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”
- actul adițional nr. 1 din 2024 înregistrat sub nr. 105498/23.05.2024 (MDLPA)/123/14684/14.06.2024 (Municipiul Câmpulung);



- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Câmpulung nr. 114/30.09.2024; privind modificarea acordului de parteneriat încheiat între Municipiul Câmpulung și comuna Valea Mare Pravăț, în scopul implementării proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare";
 - Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 129, alin. (4), lit. d din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - Avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale consiliului local;
- În temeiul art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Primarul Municipiului Câmpulung PROPUNE :

Art. 1. – Se aprobă studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare", conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se aprobă devizul general pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare", conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare", conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Câmpulung prin aparatul de specialitate.

Art. 5. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal :

- Instituției Prefectului – Județul Argeș;
- Administratorului public;
- Direcției Economice și Fiscale;
- Direcției Tehnice și Urbanism;
- Serviciului de Dezvoltare Urbană și Administrativ.

Municipiul Câmpulung, 25.10.2024

Initiator,

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 123/33759/(RU)33760 din 25.10.2024

REFERAT de APROBARE

a Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”

În vederea dezvoltării orașului și a creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului Câmpulung și a locuitorilor comunei Valea Mare – Pravăț este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport este relativ dezvoltată și va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, asigurând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști, pentru locuitorii zonei periurbane care locuiesc și învață în oraș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada următoare și Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) promovează o abordare centrată pe nevoile reale ale locuitorilor, având ca principale obiective specifice accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și protecția mediului. Noua direcție de dezvoltare în materie de mobilitate urbană se concentrează pe intermodalitate, mijloace nepoluante de deplasare și descurajarea utilizării autoturismelor private pentru deplasările scurte în interiorul orașului. Municipiul Câmpulung intenționează să utilizeze până în 2030 numai vehicule nepoluante pentru serviciul de transport public. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv este nevoie de achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze electrice/autobuze cu hidrogen).

Partenerii au înțeles nevoia de a găsi împreună soluții pentru mobilitate urbană durabilă și pentru satisfacerea nevoilor reale de mobilitate în, înspre și dinspre localitățile lor.

Astfel, la data de 20.05.2022, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat hotărârea nr. 119 cu privire la aprobarea participării în cadrul proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul Investiției I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu unitatea administrativ – teritorială Comuna Valea Mare Pravăț .

În aceeași zi a fost semnat cu unitatea administrativ-teritorială Valea Mare Pravăț acordul de parteneriat nr. 16025/20.05.2022, prin care au fost stabilite drepturile și obligațiile ce reveneau fiecăruia dintre parteneri în implementarea activităților aferente proiectului “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”.

La data de 28.11.2022, Municipiul Câmpulung a semnat, în calitate de beneficiar, cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 134780 având drept obiect acordarea finanțării de către M.D.L.P.A. pentru implementarea Proiectului nr. C10-I1.1.-158- “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”.

Municipiul Câmpulung a semnat acest contract de finanțare în calitate de lider de proiect , ca urmare a acordului de parteneriat ante-menționat..



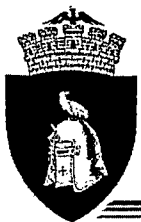
În cadrul implementării proiectului, a fost elaborat studiul de fezabilitate, de PROEX INSTAL CONSULTING SRL , conform contract de prestări servicii nr. 5465 din 17.02.2023, studiu ce a fost supus avizării Comisiei CTE.

În conformitate cu prevederile:

- art. 129, alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- art. 1, alin (1) și (2), art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nNr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordinului nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, propunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Câmpulung;
- Studiul de Fezabilitate pentru obiectivului de investiții “ **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare** ”, documentație prevăzută în anexa nr. 1;
- **Devizul General** pentru obiectivul de investiții – “ **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare** ”, conform Anexei nr. 2;
- **Indicatorii tehnico-economici** pentru obiectivul de investiții – “ **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare** ”, conform Anexei nr. 3.

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Întocmit: IAC



Nr. 123/33761/(RU)33762 din 25.10.2024

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”

În vederea dezvoltării orașului și a creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului Câmpulung și a locuitorilor comunei Valea Mare – Pravăț este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport este relativ dezvoltată și va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, asigurând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști, pentru locuitorii zonei periurbane care locuiesc și învață în oraș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada următoare și Strategia de Dezvoltare Locală(SDL) promovează o abordare centrată pe nevoile reale ale locuitorilor, având ca principale obiective specifice accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și protecția mediului. Noua direcție de dezvoltare în materie de mobilitate urbană se concentrează pe intermodalitate, mijloace nepoluante de deplasare și descurajarea utilizării autoturismelor private pentru deplasările scurte în interiorul orașului. Municipiul Câmpulung intenționează să utilizeze până în 2030 numai vehicule nepoluante pentru serviciul de transport public. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv este nevoie de achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze electrice/autobuze cu hidrogen).

Partenerii au înțeles nevoia de a găsi împreună soluții pentru mobilitate urbană durabilă și pentru satisfacerea nevoilor reale de mobilitate în, înspre și dinspre localitățile lor.

Astfel, la data de 20.05.2022, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat hotărârea nr. 119 cu privire la aprobarea participării în cadrul proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul Investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu unitatea administrativ – teritorială Comuna Valea Mare Pravăț .

În aceeași zi a fost semnat cu unitatea administrativ-teritorială Valea Mare Pravăț acordul de parteneriat nr. 16025/20.05.2022, prin care au fost stabilite drepturile și obligațiile ce reveneau fiecăruia dintre parteneri în implementarea activităților aferente proiectului . “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”.

La data de 28.11.2022, Municipiul Câmpulung a semnat, în calitate de beneficiar, cu



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 134780 având drept obiect acordarea finanțării de către M.D.L.P.A: pentru implementarea Proiectului nr. C10-I1.1.-158- “ Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”.

Municipiul Câmpulung a semnat acest contract de finanțare în calitate de lider de proiect , ca urmare a acordului de parteneriat ante-menționat.

În conformitate cu prevederile H.G. Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, obiectivele de investiții, ale căror cheltuieli, destinate realizării de active fixe de natura domeniului public și/sau privat unității administrativ – teritoriale se finanțează total sau parțial din fonduri publice, trebuie să respecte etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico – economice necesare realizării.

Studiul de fezabilitate este documentația tehnico - economică prin care proiectantul, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico – economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico – economic optim pentru realizarea obiectivului de investiții. Indicatorii tehnico - economici ale obiectivului de investiții cuprind:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj în conformitate cu devizul general;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico - economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico - economici aprobați, sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico - economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori.

În cadrul implementării proiectului, s-a încheiat cu societatea PROEX INSTAL CONSULTING SRL contract de prestări servicii având drept obiect elaborare documentații tehnice și devize aferente.

Cu ocazia întocmirii studiului de fezabilitate și a devizelor generale, s-a constatat că, contribuțiile fiecăruia dintre parteneri sunt diferite față de cum au fost anticipate și stabilite prin acordul de parteneriat, astfel pentru municipiul Câmpulung s-a stabilit un procent de contribuție de 92.81% , iar pentru comuna Valea Mare un procent de 7.19 %, context în care acordul de parteneriat trebuia să reflecte noile realități în ceea ce privește procentele de contribuție, el trebuind să fie modificat în consecință prin încheierea unui act adițional.

Astfel, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat la data de 29.02.2024 Hotărârea privind modificarea acordului de parteneriat încheiat între Municipiul Câmpulung și Comuna Valea Mare Pravăț, în scopul implementării proiectului ”Dezvoltarea sistemului de



transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, prin care s-a aprobat schimbarea procentelor de contribuție ale celor doi parteneri.

În consecință, la data de 07.03.2024, studiul de fezabilitate întocmit a fost supus avizării Comisiei CTE, aceasta avizându-l favorabil, așa cum rezultă din procesul-verbal al Comisiei CTE înregistrat sub nr. 6647/07.03.2024.

Ca urmare a informării din partea finanțatorului în sensul că finanțarea aferentă Investiției 1.3.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reîncărcare vehicule electrice (ce făcea parte din contractul de finanțare 134780 din 28.11.2022) a fost diminuată, a fost încheiat actul adițional nr. 1 din 2024 înregistrat sub nr. 105498/23.05.2024 (MDLPA)/123/14684/14.06.2024(Municipiul Câmpulung), prin care a fost eliminată componenta Investiția 1.3.

Subsecvent încheierii acestui act adițional la contractul de finanțare, a fost aprobată HCL nr. 114/30.09.2024 privind modificarea acordului de parteneriat încheiat între Municipiul Câmpulung și comuna Valea Mare Pravăț, în scopul implementării proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, prin care au fost actualizate valorile contribuțiilor celor doi parteneri în concordanță cu modificările din actul adițional.

Așadar, în concordanță cu toate aceste modificări, studiul de fezabilitate a fost supus reanalizei Comisiei tehnico-economice, analiză care s-a soldat cu avizul CTE nr. 123/33589/(RU)33590 din 24.10.2024.

Conform prevederilor art. 20, alin. (1) din Legea Nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au următoarele competențe și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale: elaborarea, aprobarea, modificarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor locale anuale; administrarea fondurilor publice locale pe parcursul execuției bugetare, în condiții de eficiență.

Conform prevederilor art. 44 din Legea Nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv propriu.

Astfel, rezultă că este apanajul Consiliului local să aprobe documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții.



În conformitate cu prevederile:

- art. 129, alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- art. 1, alin (1) și (2), art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nNr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordinului nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, se poate supune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Câmpulung;
- Studiul de Fezabilitate pentru obiectivului de investiții “ **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare** ”, documentație prevăzută în anexa nr. 1;
- **Devizul General** pentru obiectivul de investiții – “ **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare** ”, conform Anexei nr. 2;
- **Indicatorii tehnico-economici** pentru obiectivul de investiții – “ **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare** ”, conform Anexei nr. 3;

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Serviciul de Dezvoltare

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Direcția Economică și

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Manager proiect

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.